

1 **Taximarkt liberalisieren**

2

3

Wir sehen in der aktuellen Debatte um den Fahrdienst „Uber“ große Chancen, das in
Teilen nicht mehr zeitgemäße Personenbeförderungsgesetz zu modernisieren. Durch
den technischen Fortschritt und ein geändertes Mobilitätsverhalten ist der Wunsch der
Bürgerinnen und Bürger gewachsen, flexibler und eigenverantwortlicher Beförderungs-
dienstleistungen in Anspruch nehmen zu können. Darauf wollen wir reagieren und den
Taximarkt fit für das 21. Jahrhundert machen.

9

10

Dafür muss der bisher überregulierte Taximarkt liberalisiert werden. Die Genehmi-
gungspflicht für den Betrieb eines Taxiunternehmens soll entfallen und durch eine einfa-
che Gewerbeanmeldung ersetzt werden. Damit verbunden müssen die Unternehmen
dringend mehr Freiheit erhalten, untereinander um neue und verschiedene Zielgruppen
werben zu können. So soll es zukünftig verschiedene Fahrzeugklassen und unter-
schiedliche Tarifmodelle geben.

16

17

Auch müssen Geschäftsmodelle ermöglicht werden, in denen ein gewerbesteuerpflichti-
ges Unternehmen entgeltliche Beförderungsdienstleistungen zwischen Privatpersonen
vermittelt. Dieses Unternehmen muss dann per privatrechtlicher Vereinbarung mit den
Fahrern für ein Mindestmaß an Sicherheit, Transparenz, Versicherungsschutz und Eva-
luatation der Dienstleistung garantieren. Solange die beteiligten Fahrer nach Regelmäßig-
keit und Umsatz nicht gewerbsmäßig handeln, soll es für sie selbst keine weiteren Auf-
lagen geben.

23